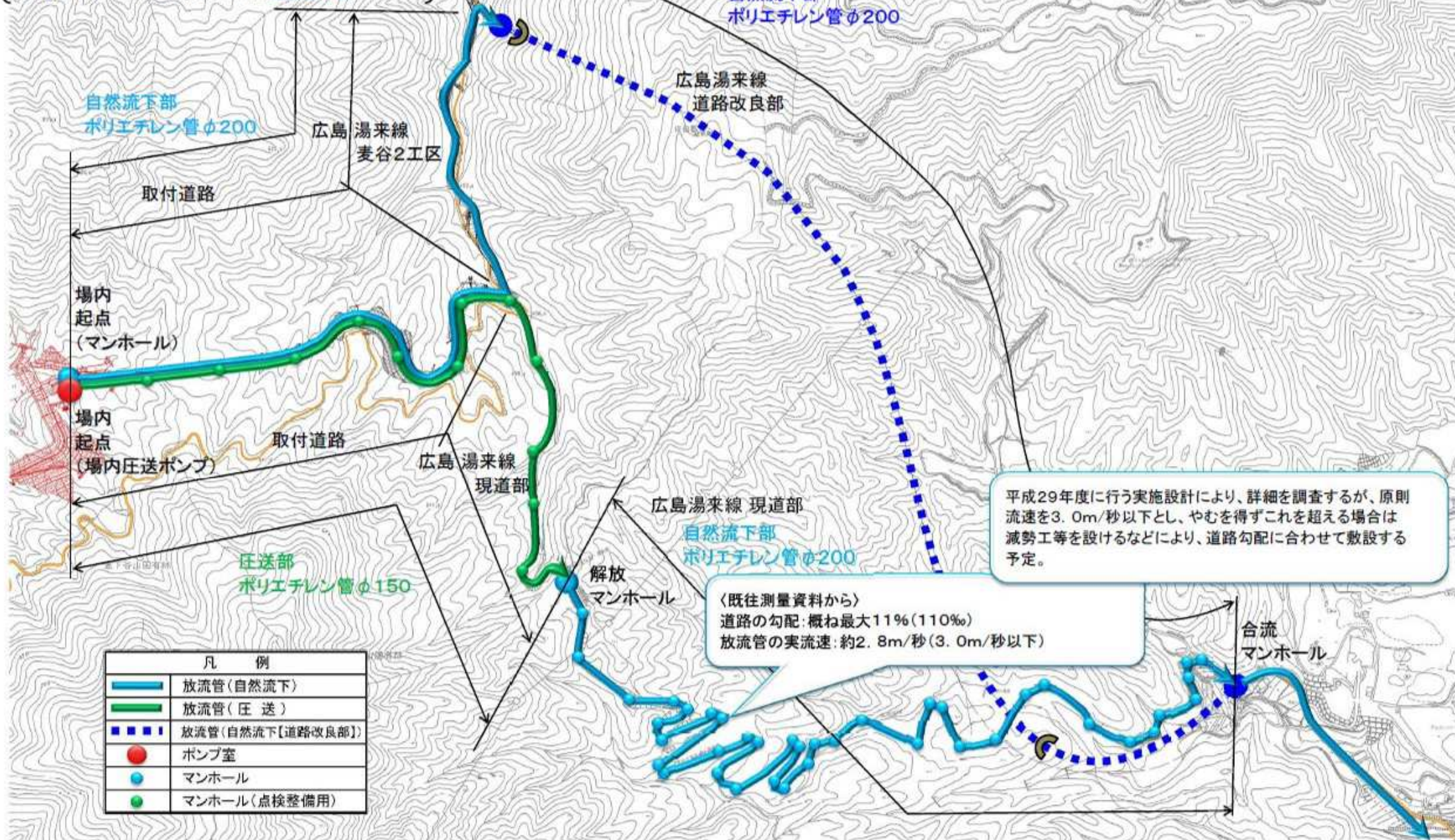


浸出水放流管平面図(案)

〔取付道路から広島湯来線現道〔**圧送部**→**自然流下部**〕及び
取付道路から広島湯来線麦谷2工区〔**自然流下部**〕〕



平成29年度に行う実施設計により、詳細を調査するが、原則流速を3.0m/秒以下とし、やむを得ずこれを超える場合は減勢工等を設けるなどにより、道路勾配に合わせて敷設する予定。

〈既往測量資料から〉
道路の勾配：概ね最大11% (110‰)
放流管の実流速：約2.8m/秒 (3.0m/秒以下)

凡 例	
	放流管(自然流下)
	放流管(圧送)
	放流管(自然流下〔道路改良部〕)
	ポンプ室
	マンホール
	マンホール(点検整備用)